

**Nieuwsbrief Regioteam Delta Noord**  
**Secretariaat: [wg.deltanoord@watersportverbond.com](mailto:wg.deltanoord@watersportverbond.com)**  
**Redactie: Kees van der Ree. Bijdragen naar [keesvdree@gmail.com](mailto:keesvdree@gmail.com)**  
**Nieuwsbrief, verschijnt verschillende keren per jaar.**

**Nieuwsbrief nr. 28. 1<sup>ste</sup> Q 2019**

<b>INHOUDSOPGAVE</b>	<b>Pagina</b>
Slijkgat bij Stellendam blijft 5,5 meter diep	2
Watertoeristenbelasting Goeree Overflakkee	3
Kierbesluit Haringvlietdam	5
Havens Tiengemetten	6
Naar een schoon Haringvliet	7
Appendix	16

## Slijkgat bij Stellendam blijft 5,5 meter diep

Na vier jaar procederen is bepaald dat het Havenbedrijf Rotterdam het Slijkgat op 5,5 meter moet houden.

De Tweede Maasvlakte heeft de vloed- en ebstroom voor de kust veranderd waardoor meer sediment bezinkt in het Slijkgat. Bij laag water tikten diepstekende jachten (2,10 meter) bij de SG 3 de bodem van het Slijkgat aan. Opluchting bij vissers, bedrijven en watersporters!

## Watertoeristenbelasting Goeree Overflakkee

Vraag door Delta Noord gesteld aan het College van Deskundigen van het Watersportverbond:

*“De gemeente Goeree Overflakkee wil de regeling (water)toeristenbelasting herzien. Hiervoor moet er onder andere onderzoek gedaan worden naar het gebruik van boten (hoe vaak worden deze gebruikt en met hoeveel personen). Dit zal telefonisch onderzocht worden. Mag het onderzoeksbureau dat deze opdracht krijgt hiervoor de telefoonnummers van de ligplaatshouders opvragen bij de havens en zijn de havens verplicht deze te geven?”*

Het verstrekken van namen en telefoonnummers is het verstrekken van persoonsgegevens. In wettelijke terminologie “**het verwerken van persoonsgegevens**”. Daar onder vallen het verzamelen, bewerken, opslaan, inzien en verstrekken van die gegevens. Daarop is sinds 25 mei 2018 de Algemene Verordening Gegevensbescherming – en in het kielzog daarvan ook de Uitvoeringswet Algemene Verordening Gegevensbescherming – van toepassing. Een belangrijk uitgangspunt in die wetgeving is dat de verwerking proportioneel moet zijn: wat je verwerkt moet passen bij het doel van die verwerking.

Beide wetgevingen zijn gebaseerd op het uitgangspunt dat je alleen persoonsgegevens mag verwerken met toestemming van de betrokkene. Je kunt daarvan afwijken als er een “gerechtvaardigde grondslag” is die voorziet in iets anders dan toestemming. Je moet dan denken aan bijvoorbeeld een contract dat je aangaat voor de huur van een ligplaats voor je boot. Zo’n rechtsgrond moet duidelijk en nauwkeurig zijn omschreven en de toepassing er van moet voorspelbaar zijn. Gaat het om een toestemming, dan moet die schriftelijk zijn gegeven (je moet het namelijk kunnen

aantonen), en in volle vrijheid gegeven (je mag aan het niet geven van de toestemming dus geen gevolgen verbinden die negatief zijn voor de persoon van wie je de toestemming nodig hebt).

Is de verwerking noodzakelijk voor de vervulling van een taak in het algemene belang of voor het openbare gezag, dan moet er een wettelijke grondslag zijn en moet die verwerking bovendien noodzakelijk zijn. Heb je bepaalde gegevens al verzameld, dan mag je die niet gebruiken voor een ander doel dan het doel waarvoor je ze hebt gekregen.

Er bestaan uitzonderingen, en één van die uitzonderingen is een *belangrijke* fiscale aangelegenheid. Maar dan moet er wèl een wettelijke regeling zijn die dat mogelijk maakt en die zie ik voor een gemeentelijke belasting als de toeristenbelasting niet zo snel.

Wat nu aan de orde is, is dat een onderzoek moet worden ingesteld om te kunnen vaststellen of en in hoeverre de nieuwe opzet toegepast kan worden. Daarvoor bestaat een aantal methodes, en men heeft daarvan de gemakkelijkste en goedkoopste uitgekozen. Er wordt wel een hele forse hoeveelheid "informatie" aangedragen die deze keuze moet ondersteunen, maar die informatie zegt niets, want wat is het resultaat bij de andere, niet gekozen methodes? En wat was nou de uitkomst van al die wèl genoemde onderzoeken? En waarop baseert die jurist nou dat de AVG in dit geval niet van toepassing is? Ik denk namelijk dat die wel toepasselijk is! Toeristenbelasting is niet een zodanig fiscaal belangrijk onderwerp dat je daarvoor op deze gemakkelijke wijze moet nagaan wat je in rekening kunt brengen (want daar draait het natuurlijk om, ondanks alle mooie woorden die in de presentatie staan). Het verstrekken van de combinatie naam-telefoonnummer maakt mensen individueel traceerbaar, mensen die van buiten de gemeente komen. Die informatie is niet in juiste verhouding tot het gestelde doel van deze verwerking.

Bovendien zou je – wil je dit toch doen – van alle individuele ligplaatshouders van buiten Goeree-Overflakkee een schriftelijke toestemming moeten hebben, en met de organisatie die het onderzoek uitvoert een verwerkingsovereenkomst moeten afsluiten. In die overeenkomst staat exact beschreven wat ze met de verkregen informatie wèl en niet mogen doen. Alleen dan ben je op de juiste wijze omgegaan met de privacy-gevoelige gegevens van de ligplaatshouders.

### **Kort samengevat:**

Het verstrekken van persoonsgegevens (het verwerken er van) is wettelijk geregeld. Voor iedere verwerking moet de betrokkene schriftelijk

toestemming verlenen, tenzij er een wettelijke regeling is die daar een uitzondering op maakt. Voor de heffing van toeristenbelasting en het daaraan voorafgaande onderzoek zie ik dat niet: het onderzoek is geen fiscale aangelegenheid, maar dient ter voorbereiding van een besluit. De AVG is daarop van toepassing. Ik zou om die redenen niet ingaan op het verzoek, of alle ligplaatshouders die het betreft om toestemming vragen.  
Bron: College van Deskundigen Watersportverbond

## **Kierbesluit Haringvlietdam**

Het Kierbesluit is de afgelopen maanden voorzichtig gestart:

15 november 2018: de starthandeling

10 – 12 december 2018: Een visvriendelijke opening

16 januari 2019: De eerste test

12 – 20 februari 2019: De tweede test

Wat is visvriendelijk openen?

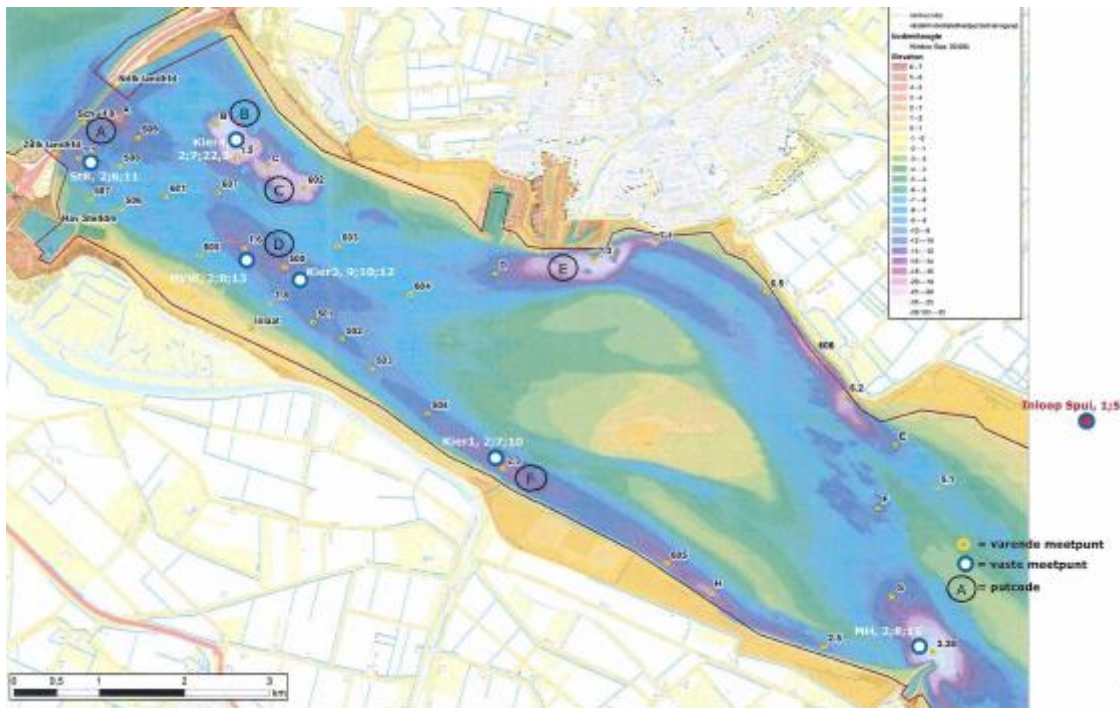
Dit is een kleine aanpassing van het gebruikelijke regime: De sluizen worden normaliter gesloten bij opkomend hoog water. Nu blijven ze nog een half uurtje op een kiertje (max 25 m<sup>2</sup>) open staan.

Het uitstromende water (zoet) heeft zich aan de buitenkant vermengd met zout water en zo ontstaat een z.g. “zoete lokstroom” die al vis laat migreren.

Via het traject Lerend Implementeren worden de effecten van het Kierbesluit de komende jaren verder onderzocht met daarbij dan ook nadere duidelijkheid over de twee belangrijkste punten: De zoutgrens (met daarbij het spoelen van de diepere zoutputten en uiteraard de vismigratie (via tellingen (vis vangen in de sluisopening) en gebruik maken van de transponders die in gevangen vis wordt geplaatst.

Ook de bestaande visriolen in het sluiscomplex worden daarbij beoordeeld.

Het zoutgehalte wordt nadrukkelijk gemeten, zowel binnen als buiten de sluis met vaste meetpunten (Boeien die op 3 verschillende diepten meten) en meetschepen.



## Het Droomfonds

Het droomfonds loopt nu op zijn eind, wat resteert is de afronding van lopende zaken.

Successen:

- Openbare natuurgebieden zoals De Zuidergorzen (nabij Stellendam)
- Het vogelobservatorium bij de Marina Stellendam
- Aanleg van trailerhellingen voor de sportvisserij
- Het uitzetten van platte oesters
- De realisatie van het toegankelijke Vogeleiland Blik (wel enige stormschade sinds de afgelopen weken)
- Een passantenhaventje bij Tiengemeten.

Via NL Deltanatuur blijft de samenwerking tussen partijen zoveel

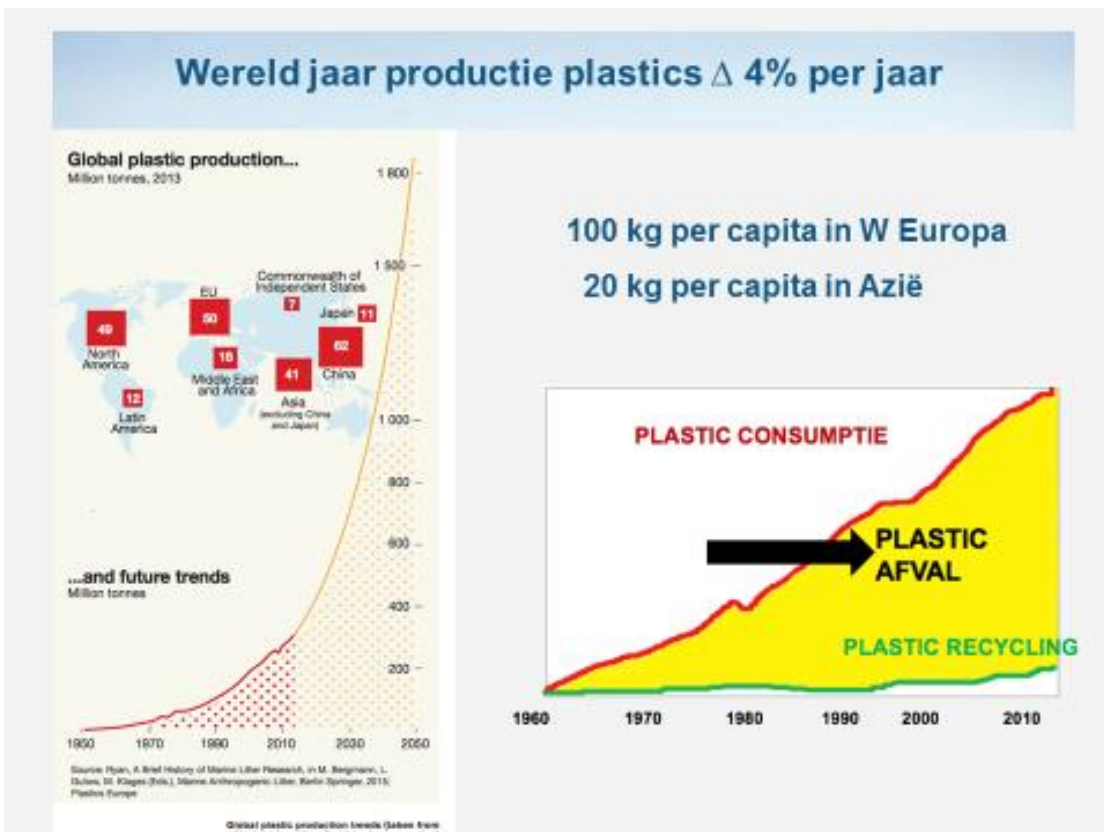
Bron: Omgevingsmanager Kierbesluit Haringvlietsluizen

## Havens Tiengemeten

De oude Veerhaven op Tiengemeten is en blijft alleen beschikbaar voor de beroepsvaart. De reden is gelegen in het niet samengaan van recreatie-, chartervaart en de waterbus.

Het vorig gereedgekomen en in gebruik genomen haventje, zie de nieuwsbrieven Nieuwsbrief 23 en 25, is beschikbaar voor de recreatievaart.

Bron: eigen nieuwsgaring

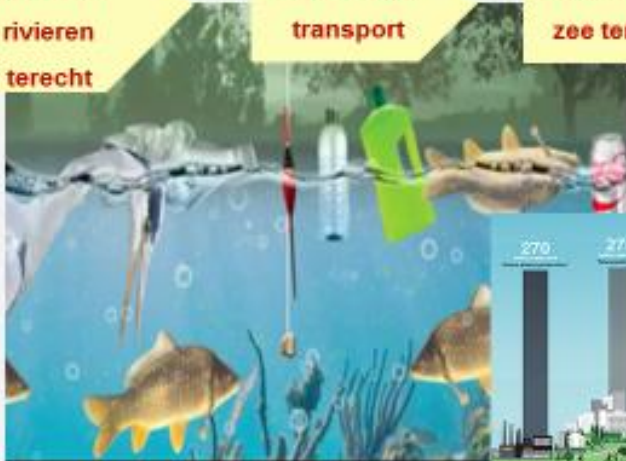


## Rivieren als transportroute naar zee

Zwerfafval  
komt in  
rivieren  
terecht

Rivierafval  
transport

Afval komt in  
zee terecht



165 MT in 2015  
937 MT in 2050?



## Herkomst plastic zwerfafval

### Zee/strand

- Recreatie
- Visserij
- Offshore industrie
- Scheepvaart

### Via rivieren

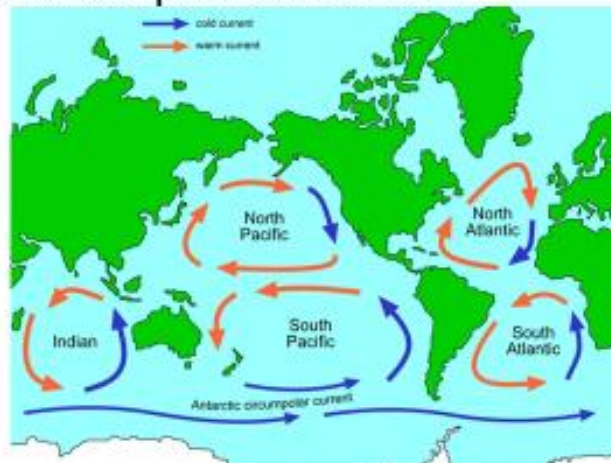
**50-80%**

- Scheepvaart
- Binnenvisserij
- Rioolwaterzuiveringsinstallaties en Riool overstorten
- Recreatie
- Zwerfafval van steden en wegen
- Industrie en landbouw

## Noordzee 'ontvangt' jaarlijks 20.000 t zwerfafval (70% plastic)



## Stroomafwaarts: Plastic soep in de oceanen



Naar schatting gaat het om een gebied ter grootte van 34 keer Nederland.



## De aanblik op de oever stroomopwaarts



Roermond

Eijsden



**ivn** natuur  
educatie

## De aanblik op de oever stroomopwaarts



Koornwaard bij Den Bosch **ivn** natuur  
educatie

## Niemand eindverantwoordelijk, maar iedereen heeft er last van

- Plastic soep in zeeën en oceanen
- Zwerfafval langs rivieren
- Rijkswaterstaat: KRM en beheer vaarwegen en oevers
- Provincies: Kwaliteit Milieu en water, natuurbeleid
- Gemeenten: beheer openbare ruimte, afvalinzameling, burgerparticipatie
- Terrein behorende organisaties: beheer natuurgebieden
- Waterschappen: waterbeheer en beheer dijken
- Jachthavens en WSV's: afvalinzameling en beheer havens
- Recreanten (vissers, roeiers, zwemmers, wandelaars)
- Agrariërs: beheer landbouwgronden



**ivn** natuur  
educatie

## Schone rivierennetwerken: leder zijn rol, samen impact maken!

- 2012: start 'Schone Maas Limburg; aanpak zwerfafval Maas en Limburgse beken'
- Rijkswaterstaat, Natuurmonumenten, Staatsbosbeheer en Stichting Limburgs Landschap, waterschappen, ARK Natuurontwikkeling en IVN => provincie Limburg en gemeenten
- Van individuele acties naar gezamenlijke aanpak



# GROEI!

De afgelopen jaren worden er steeds meer riviertrajecten opgechoond met steeds meer partijen en actieve burgers. De resultaten uitgedrukt in cijfers:

## PARTIJEN



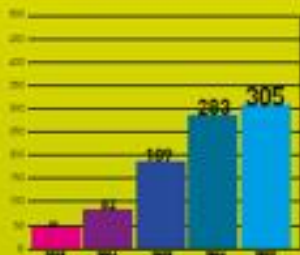
## VRIJWILLIGERS



Dat is 44.000 kg. afval, met de hand verzameld in 1 jaar tijd!

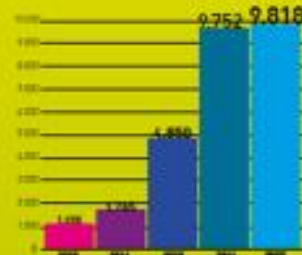
## OPRUIMACTIES

Aantal opgeruimde trajecten\*



\* Een traject is 1 tot 2 km.

Vullingszakken\*



\* Een vullingszak bevat gemiddeld 4,5 kg overtalst.

**ivn** natuur educatie



Waar Weken Werken Bidscontract **GeoWer**

## Schone rivierennetwerken: Ieder zijn rol, samen impact maken!

- Groeiende bewustwording door steeds meer deelnemers, betrokken partijen en genereren publieke aandacht
- Agendasetting bij bestuurders
- Aanpak lokale bronnen: recreatiestrandjes, kades e.d.



### Verder met bronaanpak



Grootschalig onderzoek naar rivierafval met 'citizen science'



## Rivierafvalonderzoek op 126 trajecten langs Maas en Waal



## Succesfactoren Schone Rivieren netwerken

- Inspelen op wat er al gebeurt
- Iedere partner pakt zijn rol en levert eigen bijdrage
- Gezamenlijke communicatie
- 1 trekker/coördinerende partij per netwerk
- Bestuurlijk commitment
- Perspectief op oplossing en iedereen kan hier aan bijdragen (citizen science)
- Groei naar beweging waar niemand meer omheen kan

SUPPORTER VAN  
**SCHOON**®

Doe Mee, Verbis in Zee!

**SCHONEMAAS**



**SCHONE  
RIVIEREN**



## Schoon Haringvliet: programma voorstel

- **Met gemeenten en terrein beherende organisaties 2\* per jaar organiseren van opschoonacties door groepen ((sport)verenigingen, scouting) en individuele vrijwilligers ("jutters") langs gehele Haringvliet.**
- Opleiden groep "oeverafvalonderzoekers" en 2\* per jaar monitoring op circa 20 trajecten van 100m langs de Haringvliet. Koppelen aan landelijke database en geverifieerd door professionele monitoring met OSPAR methodiek op 2 trajecten.
- **Jaarrond publieksacties rondom landelijke en regionale evenementen, zoals NL Doet, Wereldwaterdag, Beach Clean up toer, Wereld oceanen dag, Big Jump, World clean up day en Haringvlietweekend**
- Bestuurlijke betrokkenheid: jaarlijks bij startmoment opschoonacties met bestuurders van provincie, waterschap en gemeenten; Bestuurders bijeenkomst organiseren, gekoppeld aan een bestaand netwerk, zoals Landschapstafel Haringvliet of een bijeenkomst van NLDelta
- **Communicatie naar het brede publiek via social media (facebook en twitter) en nieuwsbrief en website**
- **Dialoog aangaan met recreatiebedrijven, visserij, scheepvaartorganisaties en aantal grotere lokale industriële bedrijven over de aanpak van zwerfafval in de Delta en met hen komen tot preventieve maatregelen en innovatieve oplossingen**



**ivn** natuur  
educatie

## Hoe verder?



- Programma voor komende 3 jaar als onderdeel van Landschapstafel Haringvliet
- Uitvoering onderbrengen bij projectgroep onder ambtelijke werkgroep Landschapstafel



Bron: IVN

Bij deze nieuwsbrief worden twee bestanden meegestuurd

1. RWS – Kierbesluit Klankbordgroep Lerend implementeren 28 februari 2019
2. KBG – Droomfondsproject Haringvliet

**De leden van het Regioteam Delta Noord van het Watersportverbond wensen u een mooi vaarseizoen 2019 onder ideale omstandigheden toe.**

*Around the Island & Beyond*

55



*Gaivota* thrashing northwards

Bron: Sailing gaffers. Stories from 50 years of the Old Gaffers Association.  
Compiled and written by VIV HEAD