

Regioteam Delta-Noord Jaarverslag 2020



Allianz 



 watersportverbond

De regio Delta Noord omvat primair de noordelijke deltawateren, te weten Haringvliet, Hollands Diep en Volkerak. Ook een aantal van de grotere rivieren behoren tot deze regio, zoals Oude Maas, Spui, Dordtse Kil en de Noord.

Een aparte plaats neemt het Brielse Meer in. Het Watersportverbond opereert hier met een aantal aangesloten jachthavens en oever-exploitanten in het Samenwerkingsorgaan Brielse Meer (SOBM).

Het regioteam Delta-Noord

De samenstelling van het Regioteam in 2020 was:

Arjen de Vries	Regiovertegenwoordiger, voorzitter.
Secretaris	Vacature
Romke Woudstra	Belangenbehartiging bij de (voormalige) recreatieschappen.
Robert Mastenbroek	Overlegpartner bij Rijkswaterstaat
Kees van der Ree	Ondersteuning bij het RWS-overleg, algemene zaken en voorlichting
Daan den Braber	Kierbesluit Haringvlietdam, havenontwikkelingen Hellevoetsluis.
Algemeen adjunct	Vacature.

Het team heeft twee vacatures, terwijl de gemiddelde leeftijd van de al jaren actieve leden wel toeneemt. Versterking/verjonging is belangrijk.

Werkzaamheden en resultaten in 2020

Als gevolg van coronamaatregelen is er slechts twee keer in teamverband vergaderd, verder is er vooral telefonisch overleg geweest. De aangesloten verenigingen zijn per nieuwsbrief geïnformeerd met daarbij positieve reacties. De belangrijkste aandachtspunten in 2020 waren de volgende:

Kierbesluit en de impact op het Haringvliet

De lobby om het Kierbesluit niet te complementeren met afsluitingen van vaargebieden vanwege natuurontwikkelingen is succesvol geweest. Daarmee is een belangrijk resultaat geboekt omdat er in eerste aanleg ook werd gestreefd naar uitbreiding van natuurgebieden binnen het vaarwater.

Zoals het nu staat levert de toepassing van het Kierbesluit geen nadelige gevolgen op voor de waterstand en daarmee de waterdiepte in de havens. Wel is de zoutgrens een belangrijke parameter vanwege de inname van zoet water voor de waterleidingbedrijven. Via een periodieke en uitgebreide monitoring met meetscheepjes wordt dit kritisch gevolgd en is nu ook een belangrijk onderdeel van het sluisbeheer. De belangrijkste doelstelling, namelijk een natuurlijke overgang voor vissen, wordt nu door RWS al een succes genoemd.

De Haringvlietbrug

Zowel de leeftijd van deze brug als wel het toegenomen (zware) verkeer richting Antwerpen hebben Rijkswaterstaat (RWS) genoodzaakt om deze brug ingrijpend te renoveren en ook te voorzien van een nieuwe klep. Storingen in de brugbediening zijn namelijk vaak voorkomend. RWS en betrokken participanten en het Watersportverbond zijn na intensief, maar ook constructief overleg tot een goed compromis gekomen, namelijk start van de werkzaamheden per 2023 en dan buiten het vaarseizoen. De huidige beperkingen qua brugbediening hebben gelukkig niet tot grote problemen geleid.

Landschappelijke ontwikkelingen

Het is jammer dat de provincie Zuid-Holland een terugtrekkende rol wenst te spelen in de recreatieschappen. Daardoor staan deze beheerorganisaties op de tocht en is er nog niet bij alle gemeenten het besef ontstaan dat zij hierin nu een eigen (gezamenlijke) verantwoordelijkheid hebben.

In positieve zin moet met name de gemeente Goeree-Overflakkee wordt genoemd die nu een actieve coördinerende rol heeft bij het beheer van de in het Haringvliet aanwezige moorings. Punt van aandacht is wel de financiering van het ophalen en terugleggen van de moorings op langere termijn als de provincie ook hier haar bijdrage gaat afbouwen. De zogenaamde landschapstafels functioneren wel, zij het op een nogal abstracte wijze. De vorming van het Nationaal Park Delta vergt daarbij wel een vinger aan de pols.

De medefinanciering vanuit het zogenaamde Droomfonds (voortvloeiend uit het Kierbesluit) is inmiddels beëindigd. Wat resteert is een aantal bijzondere resultaten op natuurgebied (met name aan de oevers bij Stellendam) en de goede samenwerking met andere betrokken organisaties, zoals natuurmonumenten en de binnenvisserij. Een punt van aandacht hierbij is het net ten oosten van het vaargebied gelegen Biesbosch, waar nu een pact tussen Staatsbosbeheer en een aantal gemeenten dreigt waarbij vaar- en aanlegvoorzieningen zullen worden belemmerd. Waar mogelijk zal Delta Noord hierbij actief participeren, samen met Hiswa-Recron.

Het Brielse Meer

Na jaren van stilstand en achteruitgang is er nu een meer actieve houding van de Staatsbosbeheer, de nieuwe eigenaar van het gebied. Steigers zijn vervangen of vernieuwd en ook op andere onderdelen vindt constructief overleg plaats.

Contact

Kijk voor meer informatie over het Regioteam Delta-Noord en haar werkzaamheden op www.watersportverbond.nl. Heb je vragen over de werkzaamheden van het regioteam of dit jaarverslag? Neem dan contact op met regiovertegenwoordiger Arjen de Vries via deltanoord@watersportverbond.com.