

## Havenreglement WSV DE KIL

1. De gebruikers van de haven mogen met hun vaartuig geen andere ligplaats innemen dan die, welke door of vanwege de havenmeester of het bestuur is toegewezen. Wisseling van plaats onderling kan alleen geschieden met toestemming van het bestuur. Het bestuur kan een lid of huurder een andere plaats aanwijzen.
2. Schade ontstaan aan steigers, palen en andere eigendommen van de vereniging, of aan gebruikers van de haven toegebracht, komen voor rekening van hem door wiens toedoen de schade ontstond, of door wiens vaartuig schade werd veroorzaakt. De veroorzaker van de schade is verplicht deze schade, direct na kennisname hiervan, te melden aan de havenmeester en/of het bestuur. De vereniging kan nimmer, noch in zijn geheel, noch ten dele aansprakelijk gesteld worden voor schade toegebracht aan de eigendommen van de gebruikers van de haven.
- 3 De gebruikers van de haven dragen er zorg voor, dat hun vaartuigen deugdelijk afgemeerd zijn en dat voor het vastmaken goede en voor het doel geschikte landvasten e.d. gebruikt worden. Gedurende het winterseizoen lopend van 1 november t/m 31 maart dienen alle schepen met dubbele landvasten te zijn afgemeerd. De extra landvast dient u om de boxpaal te bevestigen. Daarnaast moet er op elk schip een extra lijn direct voorhanden zijn.
4. De gebruikers van de haven zijn gehouden de voorschriften of aanwijzingen van de havenmeester en/of het bestuur bij het afmeren of ander gebruik van de haven op te volgen. De gebruikers van de haven zijn verplicht aan weerszijden van hun vaartuig, stootwillen, stootzakken of ander voor dit doel geschikte materialen op te hangen, zodat schade door stoten of aandrijven aan andere vaartuigen of aan de haveninrichting wordt voorkomen.
5. Eventuele volgboten dienen te allen tijde binnen de grenzen van de aangewezen ligplaats te blijven.
6. Het is niemand geoorloofd zich aan boord van andere vaartuigen te begeven of zich daar te bevinden anders dan met schriftelijke toestemming van de eigenaar indien deze niet aan boord vertegenwoordigd is, of op aanwijzing van de havenmeester of een lid van het bestuur.
7. Het gebruik van elektrische kachels en dergelijke grote stroomverbruikers is niet toegestaan. Gebruikers van elektrische stroom op de ligplaatsen 1 t/m 130 maken verplicht gebruik van een kWh meter. Die meter blijft permanent aangesloten en afleesbaar bij de aansluiting op de steiger. Is de meter niet afleesbaar, dan wordt het verbruik geschat. De meter is tegen betaling van een borg te verkrijgen bij de havenmeester.
8. Iedere gebruiker van de haven is verplicht de poort en toegang van de haven af te sluiten. Iedere gebruiker van de haven is verplicht onbevoegden te weren van de steigers of andere aan de vereniging toebehorende eigendommen of gehuurde percelen. Voor anderen dan leden of huurders, is het zonder toestemming van de havenmeester verboden te vissen vanaf de steigers of de dam achter het hek.
9. Leden, huurders en passanten kunnen gebruik maken van alle faciliteiten die Resort De Biesbosch biedt. Zij moeten een bewijs kunnen overleggen bij verblijf op of toegang tot het Resort. Een verklaring is verkrijgbaar bij de havenmeester.
10. Gebruikers van de trailerhelling zullen zich moeten houden aan het reglement van Resort De Biesbosch.
11. Het is ten strengste verboden afval, van welke aard dan ook, in de haven te gooien of op steigers en/of terreinen achter te laten. De huisvuilcontainer bij De Ark is alleen voor huisvuil in gesloten plastic zakken. Huisvuil moet in principe mee naar huis worden genomen. Ander afval (chemisch

afval, olie, accu's, verf etc.) kan op het haventerrein niet worden achtergelaten en moet altijd mee worden genomen.

12. Het is verboden om in de haven sneller te varen dan 5 km/uur. Voor personen beneden de 16 jaar is het verboden in de haven te varen met een door een motor aangedreven boot.

13. Men dient de havenmond met gematigde snelheid uit en in te varen.

14. Het is niet toegestaan meerlijnen (landvasten), stootwillen, elektriciteitskabels, e.d. op de steigers achter te laten bij het met het schip verlaten van de haven. Opstapjes, matten e.d. mogen nooit op de steigers achterblijven.

15. Het is niet toegestaan boxpalen te voorzien van bekleding (vloerbedekking e.d.) of touwen tussen boxpalen en de steigers te veranderen of anders aan te brengen.

16. Van leden en huurders wordt verwacht dat hun schip in de haven de wimpel van WSV De Kil voert. (indien mogelijk BB onder de zaling).

17. Voor de leden / huurders met hun schip in een ligplaats achter het hek op de dam geldt:

- \* Zij laten door de havenmeester hun telefoonnummer opnemen in het toegangssysteem van het hek, zodat zij met hun telefoon het hek kunnen openen.

- \* U bent altijd hooguit met 1 auto per ligplaats op de dam aanwezig.

- \* Bij een volle parkeerplaats op de dam en/of meerdere auto's, dient u te parkeren op de grote parkeerplaats langs De Dordtse Kil tegenover de ingang van het Resort.

Voor leden met hun schip in een ligplaats via de loopbrug deel Noord geldt:

- \* U parkeert uw auto op de parkeerplaats voor de haven of op de grote parkeerplaats langs De Dordtse Kil tegenover de ingang van het Resort.

Voor alle leden en huurders geldt:

- \* U dient uw auto dicht naast elkaar te parkeren in de parkeervakken (indien aanwezig).

- \* Het is niet toegestaan een vervoermiddel op de dam achter te laten, als dat niet voortvloeit of te maken heeft met een actuele watersportactiviteit.

- \* Het plaatsen van een trailer of andere zaken op de dam in de parkeervakken of in het groen, is enkel toegestaan indien vooraf toestemming is verkregen van de havenmeester.

- \* Het is aan de havenmeester te beoordelen of het mogelijk is een trailer of enig goed te plaatsen of te parkeren en voor welke duur. Hierbij moeten de aanwijzingen en instructies van de havenmeester voor het parkeren of het plaatsen worden opgevolgd.

- \* Voor het plaatsen van trailers of goederen, na toestemming, voor een periode langer dan 7 dagen is een vergoeding verschuldigd van 2,00 euro per week.

- \* Voor het plaatsen van trailers of goederen zonder toestemming is een vergoeding verschuldigd van 5,00 euro per dag.

- \* Trailers of andere zaken geplaatst op de dam zonder toestemming vooraf van de havenmeester worden verplaatst, geblokkeerd of verwijderd. Eventuele kosten worden verhaald op de eigenaar van de goederen.

18. Indien u met uw schip langer dan drie aaneengesloten dagen wegblijft, dient u dit de havenmeester (liefst met een briefje) te laten weten.

19. Elk schip dient naar behoren te worden onderhouden. Dit houdt in een regelmatige controle op: het afmeren; de technische installatie; loshangende of klapperende vallen en zeilen e.d. en een regelmatige schoonmaakbeurt van het schip.

20. Het is wegens brandgevaar en wegens de kwetsbaarheid van kunststof dekdelen verboden om op de steigers een barbecue te gebruiken.

21. Op de steigers mogen geen stoelen, tafels en dergelijke worden geplaatst die een vrije doorgang op de steiger belemmeren.

22. Tussen 23.00 uur 's avonds en 7.00 uur 's morgens mag niet zodanig veel geluid worden gemaakt of op andere wijze hinder worden veroorzaakt dat de nachtrust van anderen kan worden verstoord.

22. In gevallen, waarin dit reglement niet voorziet, beslist het bestuur.

23. Leden en huurders zijn verplicht zich aan de bepalingen van dit reglement te houden. De havenmeester heeft derhalve de taak om anderen, indien noodzakelijk, te wijzen op de bepalingen van dit reglement en te verlangen dat die aanwijzingen worden opgevolgd. Overtreding van een der bovenstaande punten kan directe verwijdering uit de haven en onvoorwaardelijke opzegging van het lidmaatschap tot gevolg hebben.

Aldus het Havenreglement, opnieuw vastgesteld op 27 april 2021