



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Westelijke doorvaart van het Zuid- Hollandsch Diep

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

De westelijke doorvaart van het Zuid-Hollandsch Diep (ZHD) wordt op donderdagmiddag 17 april 2025 gedeeltelijk opengesteld voor het beroepsmatige bestemmingsverkeer van en naar de havens Moerdijk. De insteekhaven Roode Vaart blijft hierbij uitgezonderd.

Doorvaartverbod

 Het doorvaartverbod herkent u aan de verkeerstekens A1 en A.13, uit bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement (BPR). Dit verbod geldt niet voor het

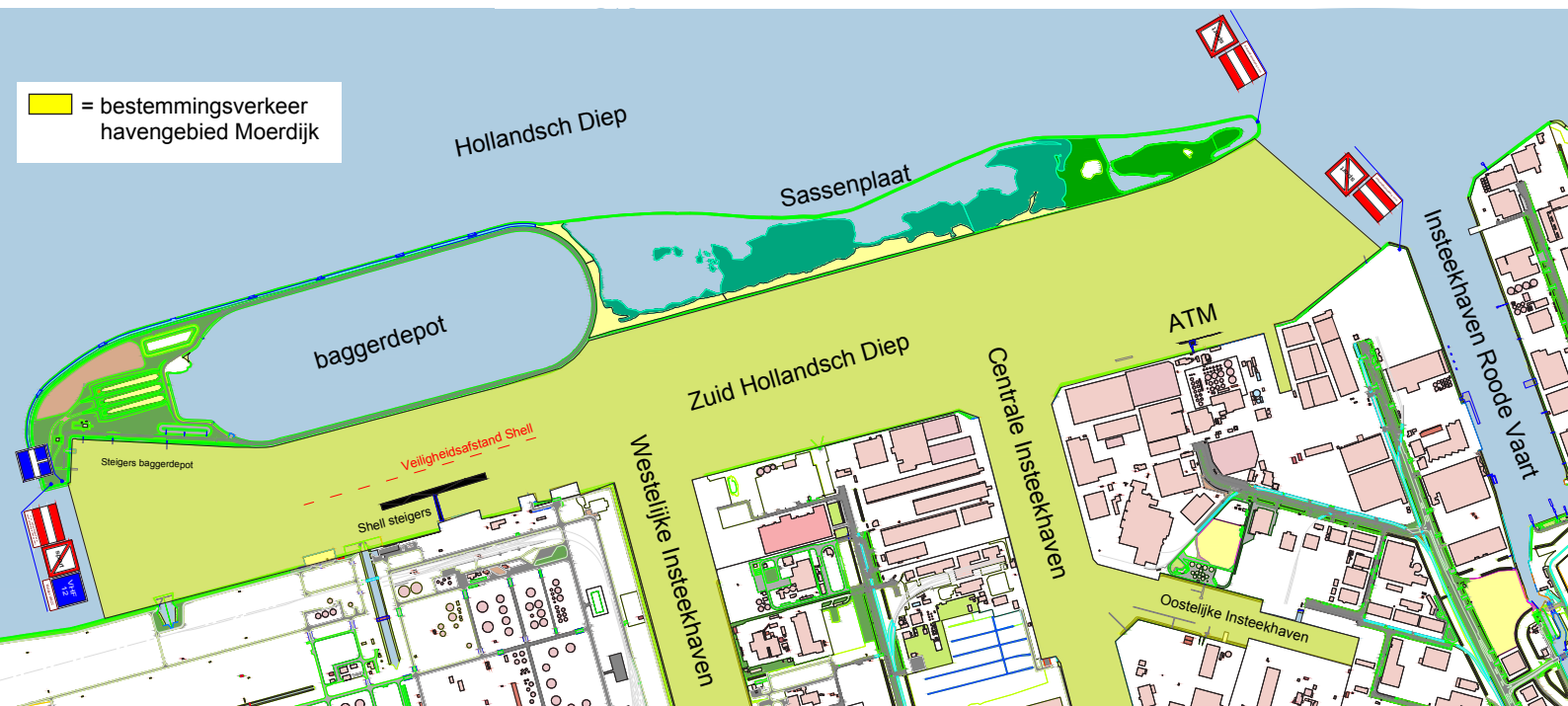


Bord A.13

bestemmingsverkeer naar of van de havens Moerdijk, inclusief de Shell-steigers en het baggerdepot Hollandsch Diep (HD). Het doorvaartverbod geldt voor:

- Schepen naar of van de insteekhaven Roode Vaart. Deze schepen zijn verplicht de oostelijke doorvaart te gebruiken.
- Doorgaand scheepvaartverkeer zonder bestemming havengebied Moerdijk.
- Alle vormen van recreatie(toer)vaart en visserij.

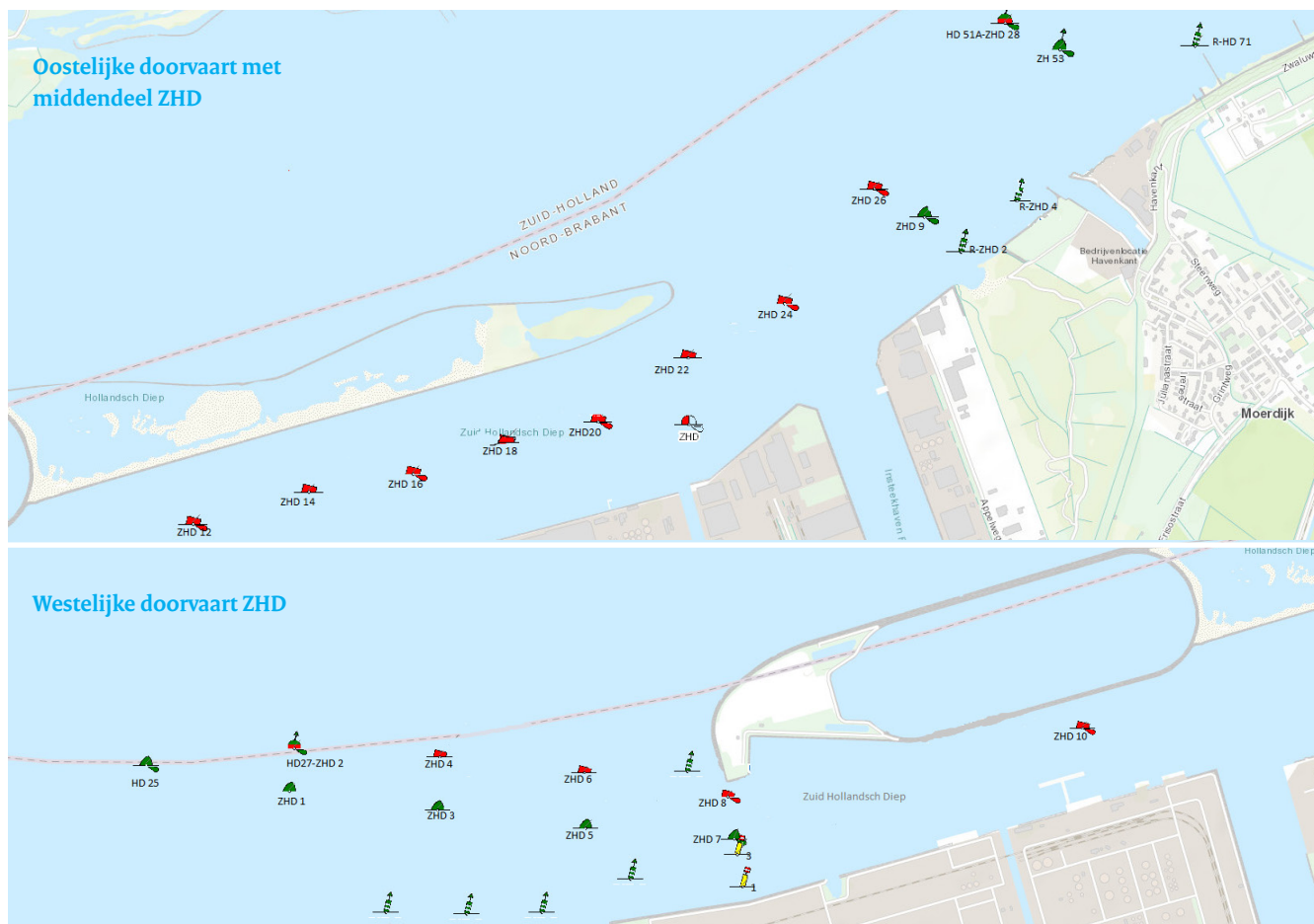
 = bestemmingsverkeer
havengebied Moerdijk



Drijvende markering ZHD

Door de gedeeltelijke openstelling van de westelijke doorvaart is de betonningsrichting veranderd. Vanaf de scheidingsboei HD 51A-ZHD 28 (Hollandsch Diep met het Zuid-Hollandsch Diep, aan de oostelijke zijde) is de groene en rode markering omgewisseld. De rode markering ligt aan de rechteroever en de groene markering aan de linkeroever, zoals aangegeven in het SIGNI. De stompe blinde boei ZHD 6 is opgenomen.

Aan de westzijde van het ZHD is een nieuwe vaargeul gemarkeerd die tussen de groene boeien HD 25 en HD 27 aansluit op de hoofdmarkering in het Hollandsch Diep. Het gemarkeerde nevenvaarwater is ongeveer 100 meter breed. De recreatievaart, waaronder zeilers, mogen deze nieuwe vaargeul kruisen. Let hier wel goed op!



VHF 12 Passage westelijke doorvaart

Wanneer u de westelijke doorvaart doorkruist, raden wij u aan dit te melden op marifoonkanaal VHF 12 aan het Haven Moerdijk Communicatie Centrum. Het HMCC houdt de doorvaart continu met een camerasysteem in de gaten. (Plaatje bord voorzien VHF 12).

VHF Navigatiekanaal ZHD

Het marifoonkanaal VHF 10 blijft, zoals nu, het navigatiekanaal in het Zuid-Hollandsch Diep.

Hoofd- en nevenvaarwater

Het havengebied Moerdijk met het Zuid-Hollandsch Diep wordt gezien als havenbekkens. De nieuwe vaargeul aan de westelijke doorvaart ZHD is nevenvaarwater ten opzichte van de gemarkeerde hoofdvaargeul in het Hollandsch Diep (HD). Dit herkent u aan de scheidingsboei HD 27-ZHD 2 en het verkeersteken

E.10 b op de noordwestelijke havendam van het baggerdepot HD, zoals beschreven in bijlage 7 van het BPR.

Veilige passage Shell-steigers

Vanwege de overslag van gevaarlijke stoffen bij de steigers van Shell worden binnenvaartschippers verzocht om goed op te letten en de T-steiger van Shell op een ruime afstand te passeren.

Zie de berichten aan de scheepvaart op www.vaarweginformatie.nl en de bijgewerkte vaarkaarten of de waterkaarten van de Dienst Hydrografie (1800 serie). Nadere informatie bij de Regionale Verkeerscentrale Dordrecht via marifoonkanaal VHF 71, of telefonisch 088 – 797 0800.