

Regio Delta Noord

Notulen van de ledenvergadering op 13 november 2024 in het verenigingsgebouw van de WSV de Kil, te Dordrecht (Willemsdorp).

Aanwezig waren: Chris Visser (WSV Brielle), Bert de Puij (WV Oostvoorne), Rob Honing (WSV Helius), Peter van Oers (WSV Het Bommelse Gors), Peter Bartelts (KDR&ZV), Ruud Glijnis (KDR&ZV), Arie Scheer (WS Hellevoetsluis), Robbes Barendrecht (ZD&O en Biesbosch Federatie), Corné Peeman (WV Flacquee), Mark Verbeek (WV Flacquee), Ruud Rozenburg (WSV de Put) en Adrie Markus (WSV de Kil, tevens gastheer), Oscar Aardse (WSV Strijensas/RDN), Daan den Braber (WSV Blinckvliet/RDN), Kees van der Ree (WSV Numansdorp/RDN), Arjen de Vries (WSV Blinckvliet/RDN), Robert Mastenbroek (WSV Willemstad/RDN).

Bericht van verhindering werd ontvangen van: Erik Caman (WSV Numansdorp/RDN) en Romke Woudstra (RDN).

A. Welkomstwoord

De voorzitter opent de vergadering om 20:03 uur en stelt mevrouw van Kakerken, omgevingsadviseur Krammersluizen (Rijkswaterstaat), voor welke een presentatie zal geven over de renovatie van de Krammersluizen.

B. Mevrouw van Kakerken geeft een duidelijke presentatie over de reeds in gang gezette werkzaamheden welke in 2031 voltooid zouden moeten worden. Van de scheepvaart zal ongetwijfeld enige aanpassing gevraagd worden doch uitgangspunt bij de planning is wel dat er altijd één sluis beschikbaar zal zijn voor de beroepsvaart, en één voor de recreatieve vaart. Werkzaamheden welke tot stremmingen kunnen leiden zijn buiten het "jacht-seizoen" voorzien.

Na de presentatie was er gelegenheid tot het stellen van vragen en maken van opmerking door de aanwezige leden.

Zie de slide-show behorende bij de presentatie voor details, welke is bijgevoegd.

Na afloop bedankt de voorzitter mevrouw van Kakerken voor haar komst en uitleg over deze omvangrijke werkzaamheden.

1. Opening van de vergadering

2. Notulen

De notulen van de vergadering van 10 april 2024 worden ongewijzigd goedgekeurd. De voorzitter deelt mee dat t.a.v. de op 10 april geuite suggestie om, per regio, actuele informatie te presenteren op de Verbondswebsite, nog geen voortgang is gemaakt.

3. Verbondszaken

Het Verbond constateert een terugloop in de ledentallen, en overweegt diverse maatregelen om deze trend te keren, waaronder het omzetten van het huidige

verenigingslidmaatschap naar een individueel lidmaatschap. Een aantal aanwezigen verklaart weinig vertrouwen te hebben in het succes van een dergelijke stap. Ook wordt gesproken over het samenvoegen van regio's, mede gelet op het feit dat de animo onder de leden om een vrijwilligerstaak in de regio op zich te nemen gering blijkt te zijn. Hierbij dient bedacht te worden dat de aanwezigen thans reeds vrijwilligerswerk voor hun vereniging verrichten.

Het Verbond zoekt wegen om de ALV "op te frissen" en het ALV-programma aantrekkelijker te maken zodat een groter aantal leden acte-de-presence zal geven.

De vergadering meent dat de mogelijkheid tot het bijwonen van de ALV middels een virtuele aanwezigheid dat streven geen goed zal doen. Ook wordt opgemerkt dat de leden verwachten dat een dagvullend programma niet zal leiden tot een verhoging van de aantrekkingskracht. Tevens wordt opgemerkt dat leden bij het bezoeken van de ALV de indruk krijgen dat het debat gedomineerd wordt door enkele grote verenigingen, en dat er weinig ruimte lijkt te zijn voor het stellen van praktische en/of "domme" vragen.

4. Ontwikkelingen in ons vaargebied

Middels een nieuw BaS meldt RWS dat de **spoorbrug van Dordrecht** wegens onderhoudswerkzaamheden gedurende de periode van 13 januari a.s. t/m 16 februari 2025 niet bediend kan worden. (RDN heeft de leden hierover recent geïnformeerd). Gemeld wordt dat de remmingen aan de **wachtsteigers van de Krammersluis** reeds zijn gerenoveerd. T.a.v. de wachtsteigers van de Volkeraksluizen is nog geen nieuws te melden. De **Papendrechtse brug** is het volgende RWS project dat voor stremmingen zal gaan zorgen. Deze werkzaamheden zullen buiten de weekeinden worden uitgevoerd. Op termijn zal de **Algerabrug** voor ca. 1 jaar gestremd zijn wegens werkzaamheden. Rekening dient te worden gehouden met hinder en/of stremmingen van de **Botlekbrug** en de **Spijkenisserbrug** vanaf november 2024 voor een periode van één jaar wegens werkzaamheden. Recreanten welke van het vaarwater gebruik wensen te maken wordt geadviseerd bij de planning van een voorgenomen vaartocht kennis te nemen van de actuele berichtgeving op www.vaarweginformatie.nl.

Natura 2000, dient aan het einde van de thans afgesloten beheersperiode een evaluatie te laten maken van de uitgevoerde werkzaamheden en de huidige stand van de natuur in het haar toegewezen gebied. De kans is groot dat geconcludeerd wordt dat niet alle doelen zijn bereikt. Dit zou aanleiding kunnen geven tot aanpassing van de maatregelen, per 2027 wanneer een nieuw plan van kracht zal worden, zoals een voorstel tot uitbreiding van het beheerde gebied. Ook een beperking van het vaargebied voor bijzonder snelle boten (mogelijk inclusief jet-ski's) wordt niet uitgesloten. Regio Delta Noord zal de N-2000 vergaderingen nauwlettend volgen en een uitbreiding van het Natura-2000 gebied in het huidige vaargebied trachten te bestrijden. De verenigingen worden geadviseerd deel te nemen aan deze vergaderingen teneinde hun eigen belangen te verdedigen.

5. Nieuws van de verenigingen

Verenigingen zien zich periodiek geconfronteerd met de problematiek van de **pacht** van de verenigingshaven. Die problemen zijn heel divers. Zo wenst de Gemeente Dordrecht te contractduur verhogen tot 20 jaar, hetgeen door veel verenigingen wordt verwelkomt. Echter verenigingen welke een afname van hun ledenbestand ervaren zien, om begrijpelijke redenen, liever een kortere contractsduur. Indien gewenst kan met het Verbond (Louise Polet, vereniging@watersportverbond.nl) overleg worden gepleegd over dergelijke zaken.

De leden van WSV Brielle hebben zelf, met succes, de **damwanden** in de gehele haven vervangen, met kunststof damwand platen.

Van de Biesboschfederatie wordt vernomen dat de Gemeente Drimmelen (GD) heeft getracht een "Vermakelijkheidsretributie" in te voeren. Dat plan werd door belanghebbenden afgewezen. Na overleg komt de GD nu met het voorstel om een, voor alle gebruikers, verplichte heffing in te voeren onder de naam "**Biesbosch-vaantje**".

Recreanten zouden in dit voorstel €50/jr dienen te betalen en passanten €5/dag. Getracht wordt om in april 2025 een pilot-project te beginnen waarin het "vaantje" ingevoerd wordt, in het najaar gevolgd door een evaluatie. In december 2025 zal dan een eindvoorstel worden gelanceerd, dat evenwel ook nog door de gemeenten Dordrecht en Altena dient te worden aanvaard voor het Biesbosch-wijd geïntroduceerd kan worden. De baten van de maatregel dienen om de kosten van onderhoud van aanlegplaatsen, strandjes, vuilinzameling en toiletinrichtingen te financieren. T.a.v. de heffingen zijn we nu weer op het punt van drie á vier jaar geleden toen Staatsbosbeheer met een Biesbosch-beheerplan kwam.

6. Overige zaken

Volgens de **Omgevingswet** van 2024 dienen meerdere verenigingen thans te beschikken over faciliteiten voor de inzameling van bilgewater, olie en huishoudelijk afvalwater. De overheid heeft inmiddels inspecteurs aangesteld om op naleving toe te zien. Inspecteurs brengen zonder aankondiging bezoeken aan havens. Indien men niet voldoet n de voorschriften kunnen stevige boetes opgelegd worden.

7. Volgende vergaderingen

Woensdag 16 april 2025, bij WSV de Put

Woensdag 19 november 2025 bij WSV Willemstad

8. Sluiting van de vergadering

De voorzitter dankt de gastvrouw en gastheren van WSV de Kil voor de geboden gastvrijheid en verzorging, en sluit vervolgens de vergadering.